

Direzione Istruzione e Formazione
Settore Sistema Regionale della Formazione:
Infrastrutture Digitali e Azioni di Sistema

DECRETO 15 ottobre 2018, n. 16439
 certificato il 18-10-2018

Repertorio Regionale dei Profili Professionali: approvazione delle schede descrittive dei percorsi di qualifica di “Responsabile Tecnico delle attività di gommista (Addetto)” e di “Responsabile Tecnico delle attività di carrozzeria (Addetto)” e sostituzione dei precedenti percorsi di qualifica di “Addetto gommista” e di “Addetto carrozziere” - (Accordo Stato-Regioni n. 124/CSR del 12 luglio 2018; D.G.R. n. 1070 del 01/10/2018).

IL DIRIGENTE

Vista la Legge regionale del 26 luglio 2002, n. 32 “Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro” ed il relativo regolamento di esecuzione, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale in data 8 agosto 2003, n. 47/R e s.m.i. ed in particolare gli artt. 66 ter e 77 bis;

Vista la Delibera della Giunta della Regione Toscana n. 532/2009 e s.m.i che approva il “Disciplinare per l’attuazione del sistema regionale delle competenze previsto dal regolamento di esecuzione della L.R. 32/2002” e s.m.i e, nello specifico, il paragrafo C.6.5 “La gestione del Repertorio Regionale dei Profili Professionali”;

Vista la Legge 5 febbraio 1992 n. 122 recante “Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell’attività di autoriparazione” così come modificata dalla legge 224/2012 la quale in materia di attività di autoriparazioni individua le attività di “Meccatronica”, “Carrozzeria” e “Gommista”;

Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 167 del 8.03.2016 ed, in particolare, il relativo allegato A avente ad oggetto Indirizzi per la realizzazione dei percorsi di qualifica di “Addetto gommista” e di “Addetto carrozziere” previsti dalla legge n. 122/1992 così come modificata dalla legge 224/2012;

Considerato il Decreto Dirigenziale n. 1746 del 13 aprile 2016 avente ad oggetto “Repertorio Regionale dei Profili Professionali: approvazione schede descrittive dei percorsi di formazione per Addetto gommista e per Addetto carrozziere (D.G.R. n. 167 del 08/03/2016)” che approva le schede descrittive dei percorsi di “Addetto Gommista” e di “Addetto Carrozziere” e ne prevede

l’inserimento nel Repertorio Regionale dei Profili Professionali;

Visto l’Accordo Stato-Regioni n. 124/CSR del 12 luglio 2018, ai sensi dell’articolo 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224, come modificato dall’articolo 1, comma 1132, punto d) della legge 205/2017 sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista;

Vista la successiva Delibera della Giunta Regionale n. 1070 del 01/10/2018 ed, in particolare, il relativo allegato A avente ad oggetto “Approvazione delle disposizioni attuative dell’Accordo Stato-Regioni n. 124/CSR del 12 luglio 2018, ai sensi dell’articolo 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224, sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista”;

Dato atto, altresì, che la citata delibera rimanda ad un successivo decreto dirigenziale del Settore “Sistema Regionale della Formazione: infrastrutture digitali e azioni di sistema” per la definizione nel dettaglio dei contenuti dei corsi di formazione e per l’inserimento delle relative schede descrittive nel Repertorio Regionale dei Profili Professionali;

Considerato che i profili di “Addetto gommista” e di “Addetto carrozziere” attualmente presenti nel Repertorio Regionale dei Profili professionali, approvati con Decreto Dirigenziale n. 1746 del 13 aprile 2016, non risultano più coerenti con la normativa di riferimento sopra citata;

Ritenuto, pertanto, necessario procedere all’approvazione delle schede descrittive dei percorsi formativi disciplinati da legge di “Responsabile Tecnico delle attività di gommista” e di “Responsabile Tecnico delle attività di carrozzeria”, di cui rispettivamente all’allegato A e B, parti integranti e sostanziali del presente decreto;

Ritenuto, altresì, di sostituire le schede descrittive dei percorsi di “Addetto gommista” e di “Addetto carrozziere”, approvate con Decreto Dirigenziale n. 1746 del 13 aprile 2016, con le schede descrittive dei percorsi di cui agli allegati A e B sopra indicati e, conseguentemente, di rendere non più attivabili i relativi percorsi formativi;

DECRETA

- di procedere all’approvazione, per le ragioni espresse in narrativa, delle schede descrittive dei percorsi formativi disciplinati da legge di “Responsabile Tecnico delle attività di gommista” e di “Responsabile Tecnico delle attività di carrozzeria”, di cui rispettivamente agli

allegati A e B, parti integranti e sostanziali del presente decreto;

- di sostituire, per le ragioni espresse in narrativa, le schede descrittive dei percorsi di “Addetto gommista” e di “Addetto carrozziere”, approvate con Decreto Dirigenziale n. 1746 del 13 aprile 2016 e attualmente presenti nel Repertorio Regionale dei Profili Professionali, con le schede descrittive dei percorsi di cui agli allegati A e B sopra indicati e, conseguentemente, di rendere non più attivabili i relativi percorsi formativi;

- di provvedere ad aggiornare il Repertorio Regionale dei Profili Professionali.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della l.r. 23/2007.

Il Dirigente
Cecilia Chiarugi

SEGUONO ALLEGATI



ALLEGATO A

RESPOSANBILE TECNICO DELL'ATTIVITA' DI GOMMISTA (ADDETTO) - Accordo Stato Regioni n. 124 del 12.7.2018

Settore ISFOL: 6 - ELETTRICITA' ELETTRONICA

SubSettore ISFOL: 0603 - Elettromeccanica

Codice Profilo: 0603134

Descrizione

Il responsabile tecnico per l'attività di gommista è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare, pianificare e operare gli interventi necessari su pneumatici e cerchi e di effettuare l'equilibratura delle ruote e il collaudo del veicolo, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di gommista.

Codice ISFOL (comparto)

0603 - Elettromeccanica

Codice ATECO (2007)

G45.20.40 - Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Tipologia: Qualifica Professionale

Livello europeo qualifica: II

Riferimenti normativi

Legge 5 febbraio 1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione"; Legge 11 dicembre 2012, n. 224 "Modifica dell'art. 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione" e s.m.i.; Accordo Stato Regioni n. 124/CRS del 12.7.2018 ai sensi dell'articolo 2 della legge n. 224/2014, come modificato dall'articolo 1, comma 1132, punto d) della legge 205/2017 sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista; DGR n. 1070 del 1 ottobre 2018 "Approvazione delle disposizioni attuative dell'Accordo Stato-Regioni n. 124/CSR del 12 luglio 2018, ai sensi dell'articolo 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224, sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista".

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(BASE)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE (100 ore): Essere in grado di adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro; Essere in grado di applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore; Essere in grado di utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi	La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro; Normativa di settore, Codice della strada; Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione; Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni; Tecniche di ascolto e comunicazione; Lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione

(schemi elettrici, elettronici e meccanici)

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(TECNICO-PROFESSIONALI E TRASVERSALI)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	DIAGNOSI TECNICO STRUMENTALE DEGLI PNEUMATICI (50 ore): Essere in grado di identificare i danni a pneumatici e cerchi; Essere in grado di valutare la riparabilità del danno; Essere in grado di determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate; Essere in grado di individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici	Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchi; Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo; Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali)
2	RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PNEUMATICI (100 ore): Essere in grado di applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità; Essere in grado di applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento degli pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo; Essere in grado di utilizzare appositi sostegni (ponte di sollevamento o cavalletti) per rimuovere lo pneumatico dalla ruota; Essere in grado di applicare tecniche di rimontaggio dello pneumatico al fine di ottimizzare tenuta e comfort della vettura; Essere in grado di verificare che gli pneumatici selezionati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto; Essere in grado di provvedere alla sostituzione delle valvole; Essere in grado di applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento degli pneumatici e dell'assetto della vettura, in caso di vibrazioni, sfarfallamento o usura eccessiva o irregolare; Essere in grado di utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote; Essere in grado di utilizzare gli appositi contrappesi di bilanciatura al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote; Essere in grado di utilizzare software per convergenza ruote; Essere in grado di applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati	Elementi di meccanica; Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche; Procedura di montaggio/smontaggio pneumatici e cerchi; Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici; Software per la convergenza; Procedure per la convergenza e l'allineamento ruote; Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura

Durata minima (ore): 250

Requisiti di ingresso

	Titoli di istruzione	Qualifiche professionali conseguite mediante percorso/i formativo/i	Eventuali altri requisiti aggiuntivi rispetto ai titoli di studio/formazione
a)	ISTRUZIONE PRIMO CICLO (diploma di scuola secondaria di primo ciclo)		ALTRO 18 anni ovvero età inferiore purchè in possesso di Qualifica professionale acquisita in attuazione del diritto dovere all'istruzione e formazione professionale ai sensi del Decreto Legislativo 17 ottobre 2005 n. 226 ()

Sbocchi occupazionali

Lavoro autonomo o lavoro dipendente in aziende e officine che svolgono attività di gommista

Professionalità docente

I docenti devono possedere un titolo di studio attinente alle materie trattate oppure esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.

Attrezzature e sussidi didattici

Laboratorio attrezzato con strumenti, motori e macchinari occorrenti per l'esercizio della professione

Note

Con riguardo ai Requisiti di accesso ai percorsi formativi, al fine dell'ammissione al corso di formazione, sono necessari i seguenti requisiti:

- diciotto anni ovvero età inferiore purchè in possesso di Qualifica professionale acquisita in attuazione del diritto dovere all'istruzione e formazione professionale ai sensi del Decreto Legislativo 17 ottobre 2005 n. 226;
- diploma di scuola secondaria di primo grado.

Coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero devono presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente / corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione. Gli stranieri devono dimostrare una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno di livello A2, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo: tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti dei soggetti attuatori.

E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20% del monte ore complessivo. E' prevista una quota di stage pari al 30% del monte ore complessivo, al netto dell'esame finale.

Il modulo formativo riferito alla prima area di competenza "Gestione dell'attività di autoriparazione" può essere svolto anche attraverso e-learning, secondo le modalità stabilite dalla DGR n. 1179/2011 al punto A.2.4., ossia modalità che ne consentono la tracciabilità. Ai sensi dell'art 3 comma 2 della legge 11 dicembre 2012, n. 224, i responsabili tecnici delle

imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccatronico o a quella di carrozziere, qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico-professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della citata legge n. 122 del 1992, devono frequentare il percorso formativo, limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale non posseduta. Per questi soggetti non è necessaria la frequenza del modulo comune "Gestione dell'attività di autoriparazione", pari a 100 ore e pertanto la durata minima del corso di formazione è pari a 150 ore. Lo stage è obbligatorio nella misura del 30%, del monte ore da frequentare.

Sono esentati dall'obbligo di frequenza del percorso formativo e del relativo esame i soggetti in possesso di una qualificazione professionale regionale riconducibile all'ADA .7.59.174 "Riparazione e sostituzione delle ruote (cerchioni e pneumatici)" del QNQR



ALLEGATO B

RESPOSANBILE TECNICO DELL'ATTIVITA' DI CARROZZIERE (ADDETTO) - Accordo Stato Regioni n. 124 del 12.7.2018

Settore ISFOL: 6 - ELETTRICITA' ELETTRONICA

SubSettore ISFOL: 0603 - Elettromeccanica

Codice Profilo: 0603135

Descrizione

Il responsabile tecnico per l'attività di carrozziere è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare danni al telaio e/o alla carrozzeria e ai cristalli del veicolo, di pianificare e operare gli interventi necessari a sostituire e riparare le parti danneggiate del veicolo attraverso tecniche di sabbatura, battitura, stuccatura e carteggiatura, di effettuare la verniciatura e la lucidatura del veicolo, provvedendo, infine, a effettuare le verifiche di collaudo previste prima della riconsegna del veicolo al cliente, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di carrozziere.

Codice ISFOL (comparto)

0603 - Elettromeccanica

Codice ATECO (2007)

G45.20.20 - Riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Tipologia: Qualifica Professionale**Livello europeo qualifica:** II**Riferimenti normativi**

Legge 5 febbraio 1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione"; Legge 11 dicembre 2012, n. 224 "Modifica dell'art. 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione" e s.m.i.; Accordo Stato Regioni n. 124/CRS del 12.7.2018 ai sensi dell'articolo 2 della legge n. 224/2014, come modificato dall'articolo 1, comma 1132, punto d) della legge 205/2017 sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista; DGR n. 1070 del 1 ottobre 2018 "Approvazione delle disposizioni attuative dell'Accordo Stato-Regioni n. 124/CSR del 12 luglio 2018, ai sensi dell'articolo 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224, sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista".

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(BASE)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE (100 ore): Essere in grado di adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro; Essere in grado di applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore; Essere	La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro; Normativa di settore, Codice della strada; Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti

	in grado di utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi	dall'esercizio delle attività di autoriparazione; Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni. Tecniche di ascolto e comunicazione; Lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici)
--	---	---

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(TECNICO-PROFESSIONALI E TRASVERSALI)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	DIAGNOSI TECNICO/STRUMENTALE DI CARROZZERIA, TELAIO E CRISTALLI (60 ore): Essere in grado di identificare le componenti danneggiate di telaio, carrozzeria e cristalli; Essere in grado di valutare l'entità del danno - lieve/grave; Essere in grado di determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate; Essere in grado di individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla manutenzione, sostituzione e riparazione di parti della carrozzeria, del telaio o dei cristalli	Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato del veicolo; Tecniche di diagnosi difettosità funzionali ed estetiche della carrozzeria; Elementi di tecnologia dell'autovettura per la corretta esecuzione di operazioni meccaniche elementari su elementi di telaio e di carrozzeria e sui cristalli; Materiali metallici: caratteristiche tecniche, tipologie e proprietà
2	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE CARROZZERIA, TELAIO E CRISTALLI (120 ore): Essere in grado di applicare tecniche di addezzatura e livellamento del telaio e della scocca con l'impiego del banco di riscontro; Essere in grado di ricostruire le parti sensibilmente danneggiate, effettuando correttamente le operazioni di taglio, sagomatura e saldatura; Essere in grado di eseguire operazioni di stacco e riattacco dei cristalli, con prove di ermeticità e tenuta; Essere in grado di applicare tecniche di pre-trattamento delle superfici da verniciare; Essere in grado di individuare e adottare idonee tecniche di verniciatura, essiccazione e lucidatura a seconda dei materiali da trattare; Essere in grado di identificare la rispondenza della tipologia di verniciatura eseguita agli standard qualitativi definiti dalle diverse case automobilistiche; Essere in grado di regolare e utilizzare apparecchiature tintometriche per la preparazione delle vernici da applicare; Essere in grado di applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo delle parti sostituite o riparate	Tecniche e attrezzature di smontaggio/assemblaggio della carrozzeria e delle parti accessorie degli autoveicoli; Processi di addezzatura e livellamento di telaio e carrozzeria; Lavorazioni manuali al banco; Processi di formatura e di separazione delle lamiere; Procedure, metodiche, tecniche di saldatura; Tecniche e procedure di pulizia, mascheratura e carteggiatura anche delle parti non metalliche del veicolo; Tecniche di diluizione e filiazione delle vernici; Sistemi e processi di verniciatura e lucidatura del veicolo; Caratteristiche e modalità di applicazione dei principali prodotti vernicianti, dei solventi, dei pigmenti, abrasivi, ecc.; Tecniche e apparecchiature per l'essiccazione delle vernici; Caratteristiche delle tipologie di vernici da utilizzare (metallizzate e non, a base d'acqua, pastello) e dei sistemi tintometrici

Durata minima (ore): 280

Requisiti di ingresso

	Titoli di istruzione	Qualifiche professionali conseguite mediante percorso/i formativo/i	Eventuali altri requisiti aggiuntivi rispetto ai titoli di studio/formazione
a)	ISTRUZIONE PRIMO CICLO (diploma di scuola secondaria di primo ciclo)		ALTRO 18 anni ovvero età inferiore purchè in possesso di Qualifica professionale acquisita in attuazione del diritto dovere all'istruzione e formazione professionale ai sensi del Decreto Legislativo 17 ottobre 2005 n. 226 ()

Sbocchi occupazionali

Lavoro autonomo o lavoro dipendente in aziende e officine che svolgono attività di carrozziere

Professionalità docente

I docenti devono possedere un titolo di studio attinente alle materie trattate oppure esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.

Attrezzature e sussidi didattici

Laboratorio attrezzato con strumenti, motori e macchinari occorrenti per l'esercizio della professione

Note

Con riguardo ai Requisiti di accesso ai percorsi formativi, al fine dell'ammissione al corso di formazione, sono necessari i seguenti requisiti:

- diciotto anni ovvero età inferiore purchè in possesso di Qualifica professionale acquisita in attuazione del diritto dovere all'istruzione e formazione professionale ai sensi del Decreto Legislativo 17 ottobre 2005 n. 226;
- diploma di scuola secondaria di primo grado.

Gli stranieri devono dimostrare una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno di livello A2, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo: tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti dei soggetti attuatori. Coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero devono presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente / corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione.

È consentito un numero massimo di assenze pari al 20% del monte ore complessivo. È prevista una quota di stage pari al 30% del monte ore complessivo, al netto dell'esame finale.

Il modulo formativo riferito alla prima area di competenza "Gestione dell'attività di autoriparazione" può essere svolto anche attraverso e-learning, secondo le modalità stabilite dalla DGR n. 1179/2011 al punto A.2.4., ossia modalità che ne consentono la tracciabilità. Ai sensi dell'art 3 comma 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224, i responsabili tecnici delle

imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccatronica o a quella di gommista, qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico-professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della legge n. 122 del 1992, devono frequentare il percorso formativo, limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale non posseduta. Pertanto per questi soggetti non è necessaria la frequenza del modulo comune "Gestione dell'attività di autoriparazione", pari a 100 ore e pertanto la durata minima del corso di formazione è pari a 180 ore. Lo stage è obbligatorio nella misura del 30% del monte ore di frequenza previsto.

Gli attestati di Qualifica professionale triennale del sistema leFP di "Operatore alla riparazione di veicoli a motore" indirizzo "Riparazione di carrozzeria" nonché del Diploma tecnico professionale quadriennale di "Tecnico riparatore dei veicoli a motori" di cui all'Accordo sancito alla Conferenza Stato-Regioni nella seduta del 27 luglio 2011 (Rep. Atti n. 137/CSR) hanno valore di qualificazione professionale di "Tecnico per l'attività di carrozzeria" ai sensi dell'art. 7, comma 2, lett. b) della legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i.

Sono esentati dall'obbligo di frequenza del percorso formativo e del relativo esame i soggetti in possesso di una qualificazione professionale regionale riconducibile all' ADA.7.59.176 "Riparazione della carrozzeria di veicoli a motore" del QNQR